

# CONTOURNEMENT OUEST DE NÎMES

NOUVELLE LIAISON ROUTIÈRE  
ENTRE LA ROUTE D'ALÈS ET L'A9

ATELIERS PHASE 2 PROJET PDU

## Une deuxième session sur les actions du pré-projet PDU

La seconde phase, menée en septembre 2018 était consacrée au pré-projet PDU, en s'appuyant sur les enseignements de la première phase et sur les actions envisagées dans le pré-projet par le bureau d'études. Cette 2ème phase d'ateliers de concertation avait un double objectif : évaluer les actions envisagées et proposer des solutions complémentaires.



Cette nouvelle session d'ateliers, s'est déroulée à l'Hôtel d'Agglomération de Sète agglomération méditerranéenne à Frontignan les 25 et 27 septembre. Les ateliers étaient organisés autour des 4 grands objectifs du pré-projet PDU :

- 1 Atelier 1 « La performance et l'attractivité des transports en commun », mardi 25 septembre de 9h30 à 12h.
- 2 Atelier 2 « un meilleur partage de l'espace dans les centres de communes », mardi 25 septembre de 14h à 16h30.
- 3 Atelier 3 « Une mobilité apaisée sur les courtes et moyennes distances », jeudi 27 septembre de 9h30 à 12h.
- 4 Atelier 4 « De nouvelles pratiques de mobilité pour des déplacements plus harmonieux », jeudi 27 septembre de 14h à 16h30.

### Plus de 80 acteurs représentatifs du territoire mobilisés

Pour cette deuxième phase de concertation, plus de 80 acteurs du territoire ont été mobilisés. Afin de permettre à tous de s'exprimer, l'inscription d'une personne était limitée à un seul atelier. Les échanges, consacrés aux grands chantiers de l'objectif ont été lancés à partir des cartographies illustrant les actions prévues dans le pré-projet. Pour l'équipe projet, il s'agissait de tester l'acceptabilité et la faisabilité de certaines actions envisagées et d'évaluer de nouvelles propositions issues du tissu technique, socio-économique et associatif du territoire.

A cet égard, cette concertation partenariale a constitué un véritable foisonnement d'idées et de propositions, permettant surtout d'enrichir la vision technique et l'acceptabilité du pré-projet PDU.

Elle dégage ainsi des attentes fortes pour l'avenir de nos déplacements, avec des propositions complémentaires émergentes, qui sont ici synthétisées. Celles-ci sont portées à la connaissance des techniciens et élus du territoire qui feront des choix d'intégration ou pas de certaines au projet. Le projet PDU qui en découle sera ensuite soumis à l'ensemble des habitants du territoire dans le cadre d'une concertation citoyenne élargie fin 2018.

### 19 idées forces pour le projet PDU

#### Objectif 1 : Des transports en commun plus performants et attractifs

- 1 Développer les navettes maritimes sur l'étang et sur le front de mer : ligne estivale Marseillan-Sète, navette estivale Quilles-centre-ville de Sète...
- 2 Fiableiser l'offre avec un réseau de TCSP : sur les points de congestion, avec des aménagements réversibles ou ponctuels
- 3 Multiplier des parkings-relais connectés aux transports en commun (tarification), sécurisés et mutualisés (vélo, covoitureurs, réseau Pouce...)
- 4 Renforcer la desserte ferrée interne (TER) sur l'axe Vic-Frontignan-Sète- Marseillan

#### Objectif 2 : Un meilleur partage de l'espace dans les centres des communes

- 1 Apaiser les centres des communes de la circulation automobile au profit d'une meilleure qualité de vie et... de la santé publique

- Favoriser les modes actifs (marche, vélo) dans les centres-villes : PMR, écoles...
- Reporter le stationnement en périphérie des communes : P+R, parkings délestage
- Prendre en compte le stationnement des 2 roues motorisées
- Eduquer et sensibiliser pour faire changer les habitudes de déplacements

### Objectif 3 : Une mobilité apaisée sur les courtes et moyennes distances

- Privilégier des centres urbains apaisés et partagés : zones de partage, PAMA...
- Favoriser l'usage du vélo au quotidien : continuités cyclables, accès ZA, signalétique homogène...
- Garantir la sécurité du stationnement vélo : vélos box, homogénéisation...
- Accompagner et faciliter l'usage du vélo : Vélo libre service, Maison du vélo, aide VAE...

### Objectif 4 : De nouvelles pratiques de mobilité pour des déplacements plus harmonieux

- L'écomobilité à développer : électricité, bio gaz, économie circulaire...
- Développer conjointement l'autopartage et le covoiturage
- Sensibiliser et accompagner les entreprises et les habitants sur les nouvelles solutions de mobilité
- Soutenir l'écomobilité touristique pour valoriser le territoire : vélo, navettes maritimes, téléphérique...
- Agir sur les livraisons au service du développement économique
- Faire changer les habitudes de déplacements : la clé du succès du PDU !

## Travaux des ateliers Phase 2

Découvrez les compte-rendus complets des travaux des 4 ateliers de concertation de la phase 2.

### VOIR AUSSI

[Atelier 1 - Des transports en commun plus performants et attractifs](#)

[Atelier 2 - Un meilleur partage de l'espace dans les centres des communes](#)

[Atelier 3 - Une mobilité apaisée sur les courtes et moyennes distances](#)

[Atelier 4 - De nouvelles pratiques de mobilité pour des déplacements plus harmonieux](#)

#### Sète agglomération méditerranée

4, avenue d'Aigues  
BP 600  
34110 Frontignan  
Tél. : 04 67 46 47 48  
Fax : 04 67 46 47 47