

CONTOURNEMENT OUEST DE NÎMES

NOUVELLE LIAISON ROUTIÈRE
ENTRE LA ROUTE D'ALÈS ET L'A9

MOBILITÉ : FORCES ET FAIBLESSES DU TERRITOIRE

Des atouts indéniables et des pistes d'amélioration

En synthèse, le diagnostic des déplacements a mis en évidence des forces pour le territoire, mais également des faiblesses, qui constituent des axes d'amélioration pour le projet PDU.

Les points forts du territoire

- Dynamique de progrès dans les transports en commun (Réseau SAM en flèche et qui s'étend)
- Sécurisation des grands axes routiers
- Smart City sur Sète
- Inversion du regard en faveur de la marche dans les circulations et centre urbain
- Projets de TCSP et le transport maritime
- Projets de pôle transport PEM
- Projets d'équipements cyclables



Les points faibles

- Transports en commun bloqués dans les embouteillages et absence de réalisation en TCSP
- Ville-centre asphyxiée
- Blocage des accès aux pôles d'emplois et de développement (entrée Est...)
- Réseau viaire à consolider (RD600 / Barreau liaison vers Entrée Est)
- Risque routier pour tous les usagers
- Menaces environnementales
- Maintien d'une urbanisation diffuse
- Réseau cyclable discontinu
- Stationnement trop facilité sur les grands pôles d'emplois
- Absence de Parcs Relais et Covoiturage



Sète agglomération méditerranéenne

4, avenue d'Aigues
BP 600
34110 Frontignan
Tél. : 04 67 46 47 48
Fax : 04 67 46 47 47